

COMUNICADO DE PRENSA

EL “NINFAS TEAM” EN EL RALLYE DO ALBARIÑO

Llega la tercera cita del Campeonato de Galicia de Rallyes 2006 con una de las pruebas de mayor carisma del certamen. Y es que el Rallye do Albariño es una prueba muy especial para la gran familia del automovilismo en Galicia, no sólo por su situación geográfica en las Rías Baixas gallegas, por el mejor marisco del mundo y el vino albariño... Y es que la Escudería Salnés Motor acoge el Campeonato Gallego de Rallyes de una forma muy especial y familiar que hace que todos los equipos participantes nos sintamos como en nuestra propia casa durante las dos jornadas que nos acercamos a la emblemática villa de Cambados.

Y para el “NINFAS TEAM” el XV Rallye do Albariño se convierte en una importante cita, ya que el comienzo de la temporada para el equipo ourensano no ha sido como se esperaba tras los dos abandonos sufridos en Lalín y Noia que han impedido que “Chelís” Gómez adaptase el nuevo Mitsubishi Lancer Evo IX de RMC Sport a su estilo de conducción.

En las últimas semanas se han realizado diferentes test, sobre todo de suspensiones -el apartado de mayor dificultad de reglajes en éste modelo de automóvil- de forma que el Albariño se pueda convertir en la primera prueba para que el “NINFAS TEAM” se sitúe en los puestos que tanto “Chelís” Gómez como el Lancer Evo IX deben de ocupar.

La prueba cambadesa da comienzo el próximo viernes día 19 de mayo a las 16:00h con la entrega de documentación y verificaciones administrativas en la Casa da Cultura de Cambados, para realizarse seguidamente las verificaciones técnicas en el Pabellón de Deportes de Ribadumia. Ya el sábado, a las 08:00h la prueba tomará la salida desde el Parque Cerrado situado en el Muelle de Tragove.

La llegada del primer participante y fin de la prueba está prevista para las 21:15h, para realizarse la entrega de premios y trofeos a las 00:00h en el Auditorio de Cambados.

El XV Rallye do Albariño se compone de un total de 403,94 kms de los que 98,96 son cronometrados y repartidos en 6 tramos cronometrados diferentes repartidos de la siguiente forma:

- A - “Moraña” - 11,980 kms
- B - “Campolameiro” - 9,160 kms
- C - “Mirón” - 11,700 kms
- D - “Escusa” - 6,220 kms
- E - “Sanxenxo” - 5,440 kms
- F - “Meaño” 10,830 kms

Un cordial saludo,

Ninfas Team Prensa
637 094 336